

CRSAS 2.0 重大部署通知

广大的 **CRSAS** 工作组成员：

期待已久的 CRSAS 2.0 系统将于 2020 年 4 月 9 日 11 时开始部署，2020 年 4 月 9 日 24 时结束，届时 CRSAS 官网将暂时无法使用，敬请谅解。

如需对 1.0 版报告进行下载、查看或权限开放等可在 2020 年 4 月 9 日 11 时之前或者 2020 年 4 月 10 日进行，其余功能会陆续完善。

2020 年 4 月 10 日之后旧版报告查询及下载途径为：“1.0 报告”-“进入 1.0 系统界面”，后续操作与 1.0 系统操作一致，相关界面如下。



化工行业新材料、中试和成果转化研究、操作和运输等需要在很大程度上使用了第三方物流服务，而化学品本身也是一种极具危险性的特殊商品。化工企业需要确保供应链以安全、合规的方式进行，并保护员工、公众及其他不受侵害。此外，每个化工企业都需要对供应链各环节进行合规审计，其审核流程较为复杂、审核方法多种多样，这给化工、运输和化工三个行业带来了巨大挑战。

2019年，在中国交通运输部科研创新的大力支持和推动下，全国物流物贸联盟（DOTAC）在中国正式成立，该联盟由物流物贸联盟成员单位组成，旨在提升物流物贸行业的安全管理水平，并促进主要参与了中国物流行业主要物流物贸联盟公司（成员加入）。

为了全面提升物流物贸行业的安全管理水平，联盟成员共同制定了《危险货物运输规则》（JT/T 611）的实施，全国危险货物运输联盟（DOTAC）于2019年11月，邀请了多家国际化工企业代表，成立了化学供应链安全中心（CRSAS）这一非营利性、非政府组织，并负责运营这一国际供应链安全中心。CRSAS 是物流物贸联盟成员单位共同参与的全球供应链安全联盟，旨在提升物流物贸行业的安全管理水平。CRSAS 提供了一套用于评估供应链风险的模型、工具、安全和隐私管理工具，帮助企业以统一的方式，采用标准化的流程，从而提升物流物贸行业的安全水平。CRSAS 可以帮化工企业快速识别供应链各环节的潜在风险并针对评估结果制定相应的整改方案，并为企业提供供应链安全风险评估行业规范，如安全标准提升、网络优化、应急管理等。

上海千藐化工科技有限公司

2020 年 4 月 8 日